



GRAND PRIX



ÉCOLE NAVALE



Emmanuel Desfond du C.V. Seine-Port (77)

et Régis Viateur du CVSQ (78)

Champions de France 2026

Inter série Quillard de Sport sur « Tempest



Ce n'est pas rien dans un palmarès que devenir Champion de France ... Ces sourires sur le podium font tellement plaisir à voir. **Félicitations et Merci à vous** pour cette **magnifique performance** qui mets indirectement en lumière votre **club de seine port** et la **voile seine et marnaise** ainsi que la **ligue ile de France qui classe 5 régatiers sur les podiums du GPEN 2026** (Open 5.00 : CN Viry & CVML. INQ : CVSP / CVSQ & YCIF)

Emmanuel Desfond nous a confié ses impressions :

Conditions rencontrées à l'École Navale de Lanvéoc : Très bon accueil, belle organisation à terre comme sur l'eau, mais grutage un peu désordonné pour la sortie au milieu de 40 « J80 » ! Temps froid et parfois fortement pluvieux avec un premier jour soufflant jusqu'à 37 nœuds générant un peu de casse. Les jours suivants, le vent se levait assez fortement au fur et à mesure de la journée.

Les moments marquants de l'épreuve :

15 bateaux sur l'eau dont 5 « Tempest » 6 « Ailes », 4 « F15 ». Notre avance en nombre de points ne reflète pas la rude compétition qui a eu lieu, tant le niveau de nos adversaires était impressionnant malgré des conditions météo qui nous avantageaient (équipement lourd).

Comme d'habitude cette compétition avec handicap nous place tous dans une situation avec beaucoup de pression. Même largement devant, il est toujours difficile de choisir entre marquer un adversaire proche ou essayer de tirer le meilleur bord :



le temps compensé vous rappelle rapidement à l'ordre. Ainsi l' « Aile » de Benoît Melen et Elie Riwoalen gagne plusieurs courses et les F15 finissent souvent 2 ou 3.

Notre moment marquant sera la course 8 au cours de laquelle avec plusieurs bateaux nous avons pris un départ anticipé. Nous avons mis un certain temps avant de nous décider pour retourner réparer sur la ligne, puis encore du temps pour retraverser toute la flotte alors que nous étions en tête. Finalement nous repartons bon dernier avec beaucoup de retard, mais avec une très forte motivation. Dans un vent très fluctuant en force et direction nous arrivons à finir jute derrière Patrice & Agnès Rouanet sur « Tempest » qui sont finalement OCS et nous permettent ainsi de gagner la course ! *Il est certain que lorsque nous pourrons utiliser des systèmes tels que RaceSense de Vakaros les départs seront plus faciles à juger tant pour le comité que pour les coureurs.*

Les clés de la victoire :

A - **La flotte de Tempest** se divise en 3 groupes :

1. Le groupe constitué de Jean-Marie Thierry & Pascal Lancelot, Patrice & Agnès Rouanet, Emmanuel Desfond & Beaucoup d'équipiers (Bruno Ricciardi, Régis Viateur, quelques enfants Desfond quand je ne trouve plus personne) participe à presque toutes les régates internationales dans lesquelles Il y a un très haut niveau, surtout côté allemand (coureurs professionnels). Afin de pouvoir nous approcher de la tête des épreuves, **nous avons mis en place un programme d'entraînement d'hiver** au Club de Cannes **1 we par mois, octobre, novembre, janvier, février et mars**. Nous y bénéficions de la belle structure du club et des entraîneurs locaux. Cette année le dernier champion du monde de Tempest français, Philippe Boîte nous a rejoints et **l'excellent entraîneur Stéphane Maisse (de La Rochelle) s'est formidablement occupé du groupe à chaque session**, créant une forte dynamique ascendante.
2. Le reste de la Flotte des « Tempest » reste sur les régates de club, seul Jean Lafortune se déplace au niveau national avec Marc Suillerot.



3. Reste le « trublion » Jérôme des Buttes du CN Viry (91) équipé de Tomasz Kuplinski, tout fraîchement arrivés dans la série : navigants avec des voiles de 25 ans, leurs résultats sont plus qu'encourageants et dès qu'ils passeront dans le groupe 1, ils seront redoutables

B- Préparation physique : Pour mon équipier du moment, Régis Viateur, multi champion du monde de Tempest et champion de France de 505, c'était un retour à la voile après plus de 15 ans de retraite ! Un peu de salle de gym, quelques kilos à perdre et hop, retour au niveau instantané ! En ce qui me concerne, étant un gros rouleur mon dos était un problème récurrent. La découverte du yoga avec Aurélie Clemencau, professeur à Lagny-sur-Marne m'a bien fait rajeunir ! J'ai même refait du 505 !

C- Préparation du bateau : Surtout par les vents que nous avons connus, un bateau sur lequel on peut compter est indispensable (*la moindre erreur coûte si cher*). Ainsi **Pierre-Jean Gallo De Paris Voile** gère la bonne « santé » de mon Tempest.



MANON LE GUEN | GPEN 2026

Emmanuel Desfond (CVSP) et Serge Viateur (CVSQ)



Jean Marie Thierry CVSP & Pascal Lancelot CVML



Jean Lafortune (CVSP) et Mar Suillerot (CVSP)

MARON LE GUEN | GPEN 2026

Classement général - classement après course 9 après jury
Système de temps compensé: IND/INQ

Inscrits: 15
Courses retirées: 1

Classes: all 10
Catégories: M, F, M

Rang	N° de voile	Classe	Nom	Série	Équipage	Club	Cat	Course									Points	
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	Points Tot	Points Ret
1	FRA 1199	all	CAPCOD II	TEM	DESFOND, VIATEUR, Régis (H)	CV SEINE PORT CV9Q	F	1	3	2	1	1	(4)	3	1	1	17	13
2	FRA 112	all	Aquarelle	AILS	MELEN, Benoit (H) RIVOALEN, Elie (H)	YCIF (78011) SNPH (76025)	M	(7)	4	1	2	3	1	1	5	3	27	20
3	FRA 1198	all	YRAM	TEM	ROUANET, Patrice ROUANET, Agnes	CNSR CNSR	F	3	1	4	4	2	2	2	OCS (16)	2	36	20
4	FRA 3772	all	Hay Fever	F15	BACHELLIER, Arnaud PIÉTO, Pierre Yves	YC DE DINARD YC DE DINARD	M	4	(10)	3	3	4	5	9	3	7	48	38
5	FRA 3799	all	One Under	F15	POIRIER, CHEVET, Francois	YC DE DINARD CNBA	M	6	6	(12)	10	6	3	6	6	10	65	53
6	FRA 4140	all	JamaisDeuxSansTrois	F15	PELEGRIN, Michel GOURIOU, Erwan	YC DE DINARD YC DE DINARD	M	2	5	6	5	RET (16)	15	12	7	5	73	57
7	FRA 1147	all	Espoir de Vent IV	TEM	THIERRY, LANCÉLOT, Pascal	CV SEINE PORT CVML	F	5	(14)	5	6	5	13	8	8	8	72	58
8	FRA 250	all	VALBELLE	AILS	SILVESTRE, MARTIN, Aline (F)	YCIF YCIF	M	RET (16)	7	7	7	8	6	4	4	DNC 16	75	59
9	FRA 305	all	Coccinelle	AILS	SCHRICKE, Henri OUDIN, Paul (H)	AGPEN YCIF	M	9	8	9	8	7	9	5	(10)	9	74	64
10	FRA 1102	all	KABEYUN	TEM	GUILLE DES KULPIŃSKI, Tomasz	CN DE VIRY CN DE VIRY	F	8	2	RET (16)	DNC 16	DNC 16	7	13	2	4	84	68
11	FRA 263	all	MAELLE	AILS	DEGREMONT, POUPAERT, Alain	YCIF YCIF	M	RET (16)	9	10	12	9	11	7	13	11	98	82
12	BEL 3742	all	Thank God It's Friday	F15	KINARD, Alain FAGUET, Jacques	YC DE DINARD	M	DNF (16)	12	11	9	10	14	10	11	13	106	90
13	FRA 07	all	Ficelle	AILS	LESCARRET, Benoit LESCARRET, Leon	YCIF (78011) YCIF (78011)	M	10	11	(14)	14	11	12	14	14	6	106	92
14	FRA 1130	all	VIRUS T	TEM	LAFORTUNE, Jean SUIILLEROT, Marc	CV SEINE PORT CV SEINE PORT	F	RET (16)	13	8	11	DNC 16	10	15	12	12	113	97
15	FRA 303	all	Voyelle	AILS	GOVIN, Gilles (H) GAUGUET, Didier	YCIF YCIF	M	DNC (16)	15	13	13	RET 16	8	11	9	14	115	99

Médiathèque 2026 visible ici : <https://agpen.fr/photos-par-series-2026/>

Champions de France 2026



MANON LE GUEN | GFEN 2026

Emmanuel Desfond du C.V. Seine-Port (77)

et Régis Viateur du CVSQ (78)

Champions de France 2026

Inter série Quillard de Sport sur « Tempest »



Jérôme Des Buttes nous a résumé sa compétition :

Les moments marquants de l'épreuve : **Régate en temps compensé** qui impose de ne pas forcément marquer son adversaire mais de surtout **faire une course de vitesse** pour tenir à distance, si possible, les autres séries.

Nos moments marquants sont les départs : bien réalisés nous finissons dans le haut du classement, mal faits voire très mal fait la peine est immédiate.



Les résultats :

Nous courons en Tempest depuis 2 ans et j'ai fait le choix de ne pas changer les voiles immédiatement. La priorité est de comprendre le Tempest et ses multiples possibilités de réglages avant d'investir. Nous courons avec des voiles de 2000 (GV) et 2002 (Foc). Pour le championnat nous avons pris le spi d'entraînement et non le spi le plus récent.

Les autres Tempest les plus affutés ont des voiles neuves ou très récentes. Ils sont plus rapides que nous à toutes les allures mais font des choix tactiques différents des nôtres. Ce n'est que grâce à ces choix que nous arrivons parfois à faire jeu égal.

Manches :

n°2 : bon départ pris. Nous faisons toute la course juste derrière Emmanuel Desfond et les « Rouanet ». A la dernière porte sous le vent Emmanuel choisit la gauche et Patrice la droite. Le vent avait tourné un peu pendant la descente et il était clair qu'il fallait prendre la droite. Avant la porte Emmanuel était 10 longueurs devant, après la porte il croise juste derrière. Il ne reviendra pas plus et nous finissons devant lui en 2e position

n°3 : le chariot de GV qui avait montré des faiblesses la veille se casse sur un virement de bord et nous sommes obligés d'abandonner pour le reste de la journée : retour au port et tentative de réparation

n°6 : le chariot est réparé au mieux ; il ne tiendra pas longtemps. Nous le démontons en navigation et faisons un brelage de la poulie basse de GV sur la barre d'écoute : plus de réglage possible pour le reste de la journée, il faut faire avec.

n°7 : départ catastrophique arrêté sur la ligne suite à une mauvaise décision de ma part. Le chariot ne faisant plus son office les virements de bord sont délicats le temps de me réhabituer. Bien que finissant 4e en réel après avoir doublé tous les concurrents non Tempest le temps compensé nous rappelle à la réalité

n°8 et 9 : le bateau est repris en main, les départs sont à nouveau faits correctement et les résultats sont immédiatement à 2e et 4e

Vivement que nous ayons des voiles récentes afin de nous battre à armes égales avec les autres Tempest

Jean Lafortune (CV Seine Port) équipé de Marc Suillerot (CV Seine Port) a vécu cette course différemment ; pénalisé par des avaries diverses il nous les a partagées.

Participation du Tempest FRA1130 Virus T au championnat de France INQ lors du Grand Prix de l'École Navale à Lanvéoc (14-16 mai 2026)



Nous sommes arrivés le mardi, plein d'enthousiasme et de rêves de navigation. Notre plan ? S'entraîner le lendemain. Mercredi matin, une organisation impeccable a permis de mettre le bateau à l'eau rapidement. Une équipe d'une dizaine de personnes, en organisation militaire, a pris en charge le bateau et l'a mis à l'eau en un temps record. On nous a proposé de mouiller sur un corps-mort. Malheureusement, un vent fort de 30 nœuds nous a découragés. Plutôt que

de nous entraîner dans des conditions difficiles, nous avons décidé de faire un peu de tourisme.



Jeudi 14 mai, le départ était prévu à 14h30 sur la ligne. Le vent soufflait toujours très fort. En sortant du port à deux reprises, nous nous sommes couchés. Aussi, nous avons préféré rentrer avant de risquer d'endommager le bateau, et peut être nous blesser n'ayant pas navigué ensemble depuis le mois de novembre. La force du vent ne cessant d'augmenter, pour atteindre 34 nœuds « grand frais » comme disent les marins. Malgré cela, un nombre important de concurrents ont réussi à effectuer la course. La deuxième course a été annulée la force du vent ayant encore augmentée.

Le vendredi, le vent avait un peu faibli, oscillant entre 15 et 20 nœuds. La navigation était alors plus praticable et agréable. Nous avons l'impression que le bateau avançait bien, et nous étions en contact avec les autres équipages en Tempest, mais pas loin derrière eux.



Au moment du départ de la quatrième course de la journée, lors d'un virement de bord précipité, pour éviter un concurrent arrivant tribord amure, j'ai été déséquilibré et je suis lourdement tombé sur la barre en bois, qui s'est cassée. La suite de la régata est alors compromise. Nous avons décidé de rentrer au port. Grâce au reste de la barre, que j'ai pu manipuler avec difficulté en restant assis sur le tableau arrière, nous sommes rentrés en sécurité.

Sur le chemin du retour, Marc et moi avons cogité sérieusement : colle, supports métalliques, bricolage... tout pour réparer cette fameuse barre. En approchant du port, un gros zodiac avec à son bord le capitaine de frégate en charge de l'organisation est venu à notre rencontre. Je lui ai montré la barre cassée. Il m'a alors conseillé de la prendre avec moi pour aller voir l'atelier de charpente, afin d'en discuter la réparation. Marc a tout de suite créé le contact avec le menuisier en poste (*étant menuisier de métier*) il est même allé choisir le plateau de frêne dans lequel la barre a été reconstruite à l'identique. Grâce à leur disponibilité et leur professionnalisme, la réparation a été effectuée en une heure.

Je pense que c'est l'un des aspects positifs de cet évènement : dans cet endroit, la possibilité de réparer rapidement une pièce cassée évite l'abandon immédiat du bateau. Cela favorise la continuité de la compétition, même en cas de petits incidents.

Le samedi, le vent était moins fort. La première course a été lancée, mais rapidement annulée en raison de la chute du vent et d'une déviation du vent de 90 degrés à cause de la pluie. Après une heure d'attente, la pluie a cessé, le vent est revenu, et quatre courses ont pu être disputées, avec un vent d'une intensité progressive de 15 à 20 nœuds. Nous avons l'impression de progresser, en évitant les erreurs lors des départs, et améliorant le lancer du spi et son affalage, ce qui est un peu difficile sur notre Tempest sans avaleur.



Dès notre arrivée au port, nous avons été rapidement grutés par une équipe efficace.

Notre résultat ? Disons qu'on n'a pas brillé, dépassés par les équipages des ailes et des F15 en temps compensé. Mais peu importe, on a surtout passé des moments agréables, tant sur l'eau qu'à terre, où chaque soir, un repas convivial nous attendait – preuve que la convivialité, c'est aussi dans la régates !

En résumé, malgré quelques difficultés, cette participation nous a permis de vivre une expérience enrichissante, tant sur le plan sportif qu'humain. Nous en ressortons motivés pour continuer à progresser.

Jean Lafortune et Marc Suillerot