

**Coupe de Printemps, CSM Voile,  
Plan d'eau des Marcassins.  
17,18 et 19 Avril 2026**

**Le CSM sait recevoir**

Jean-Philippe Lenglet, un ami Corsairiste du club de Montereau, parlait depuis un moment de son souhait de créer une régates d'Habitables sur le plan d'eau des Marcassins, pour bien commencer la saison. C'est chose faite.

L'accueil des visiteurs et les grutages sont prévus dès le vendredi, entraînement et découverte du plan d'eau le même jour. Puis une régates 5C avec un raid le samedi et une 5A le dimanche. Le repas du samedi soir est prévus, pique-nique et petits déjeuners sont offerts. Chants et musique sont aussi au programme, plus de nombreux lots pour tous, c'étaient autant de bonnes raisons de venir découvrir ce fameux lac.

En arrivant le vendredi soir, on n'est pas déçus par le magnifique plan d'eau. La belle lumière, le barnum dressé pour nous accueillir, le petit ponton et ses bateaux qui attendent le grand jour, le cadre est magnifique. Le bateau est mis à l'eau, puis amarré au ponton et préparé pour le lendemain. On repart en se disant qu'on aurait pu aussi y passer la nuit du vendredi soir dans un si joli endroit et s'éviter un aller-retour le lendemain.

Le samedi matin, Cédric et moi arrivons tôt. Accueillis par le café et les croissants, on fait connaissance avec les concurrents. Le vent est un peu faiblard, mais on sent qu'il sera quand même au rendez-vous.

Une fois le bateau prêt, aux premiers souffles, on file avec Cédric sur l'eau pour voir comment ça se passe et pour découvrir ces fameux goulets entre les différentes parties du plan d'eau. Avec si peu de vent, on n'est pas déçus... On se croirait chez nous au CVBM dans les darses quand le vent joue à cache-cache entre les containers du port de Bonneuil. Mais une fois les goulets passés, le vent oscille un peu mais est bien établi. On tente plusieurs envois de spi, empannages et affalages pour vérifier ça.

On retourne au ponton pour déjeuner sous les barnums, devant le food truck qui fait des crêpes et des galettes, devant notre pique-nique et une bouteille de cidre. 14 concurrents sont là, de 7 clubs visiteurs (CVBM, CVAngers, CN Bourgogne, AS Saint-Fargeau-Viller, CV Dennemont, CV Melun, CNCR).



Avec le vent qui monte, la régata se met en place, le parcours est mouillé et on retourne sur l'eau. La ligne est courte, très proche du port et des berges, l'espace est restreint et les quatorze bateaux tournent dans un petit espace. La première procédure de départ cafouille un peu, entre trompe atone et chronomètre pas synchronisé. Alors qu'on pense avoir pris un super départ, deux pouets se font entendre, annulation... Mais c'est Sylvie Le Bour Boisaubert qui arbitre et on ne conteste pas les décisions de l'arbitre, surtout quand c'est "notre" Sylvie, du CVBM.

Le nouveau départ est donné. La répétition nous a été bénéfique et on part dans les premiers, derrière un Go Neptune, devant un Belouga et un autre Neptune. Le Maraudeur *Tapavumirza* de Bruce du CVBM n'est pas loin. Très vite se profile le premier goulet qui ne trahit pas sa réputation. Ça virevolte, les branches se dressent vers nous comme pour attraper une girouette ou un hauban, mais ça passe. Devant nous, le Go Neptune *Tamalou* s'est déjà enfui, on ne le reverra qu'au retour.



On se bat avec le Belouga et *Ville de Montereau*, l'autre Go Neptune local et sommes très étonnés d'être autant à la fête ! Le Belouga va plus vite, mais on reste très proche du Neptune. On l'apprendra plus tard, mais le rating très favorable au [Corsaire](#) nous fera finir deuxième sur ce raid qui nous a fait découvrir le fin fond du plan d'eau. De plus en plus sauvage, le deuxième goulet est tout aussi fantasque et capricieux que le premier.

On n'est pas habitués à croiser autant de bateaux sur notre retour, on est d'habitude plus familier du peloton de queue. Mais aujourd'hui, *Mamuz* marche bien et l'équipage qui alterne à la barre et au spi est en phase.

Le temps que tous arrivent, une deuxième course est lancée, sur un parcours plus court, le vent étant un peu faible. On ne fait pas un si bon départ et on finira quatrième derrière le Maraudeur qui lui sera deuxième cette fois ci. *Tamalou*, le Go de Laurence et Benjamin, rejoue son festival comme sur une autre planète, pendant que *Tapavumirza*, le Maraudeur, ainsi que l'autre Neptune, le Belouga et *Mamuz* bataillent devant le reste de la flotte.

Ces quatre bateaux finiront à égalité de points et c'est le meilleur classement et la meilleure dernière course qui fixeront les places finales. Un Edel 5 à la coque jaune à bâbord et rouge à tribord (il me semblait pourtant que tribord c'est vert) , nommé *Ketchup Moutarde*, est en tête du reste de la flotte. Handicapé par un oubli de dérive (au ponton?), le Corsaire *Honu Iti* abandonne la première course mais revient pour la deuxième.

On retourne à terre, sous un très gros nuage noir qui ne présage rien de bon... Quelques gouttes de pluie et une bourrasque renversent une des tentes du barnum et tentent d'en envoyer une autre à l'eau. Heureusement, elle est récupérée à temps et l'orage passe, nous laissant une magnifique lumière de photographes. On peut enfin profiter de l'apéro et de son redoutable punch. Suivent les crêpes et les galettes, les rires et les chansons. Une belle soirée entre deux queues au camion pour récupérer les galettes qui ont un franc succès. L'ambiance est joyeuse et festive. Un peu rincés, on file dormir : c'est une régata d'habitables, qu'on se le dise, alors nous habiterons nos bateaux.

Juste avant de se coucher, on voit au loin un feu d'artifice tiré en l'honneur de la foire de Saint-Parfait qui se déroule pas bien loin. Les fusées et les échos de la fête foraine bercent notre sommeil, bien accompagnés par les grenouilles, en grande forme cette nuit.

Après une belle nuit (on dort bien dans nos petits bateaux), c'est un plaisir de voir le lac par la porte du carré. On se retrouve au petit déjeuner devant un thé ou un café, les bénévoles ont déjà préparé tout ça, avec une brioche et des gâteaux. Lentement le vent

se lève, sans doute attiré par l'odeur du café.

Aujourd'hui c'est parcours construit, avec départ dans le deuxième bassin, bouée au vent puis passage dans le goulet pour chercher une bouée devant le club, retour à la bouée de départ, puis au vent, retour à la bouée de départ et arrivée, perpendiculaire à la ligne de départ. On fera 4 courses, dans un vent oscillant, avec le goulet comme passage à niveau, le vent y tombant alors qu'il est plutôt établi en force partout ailleurs, avec quelques petites rafales permettant à nos bateaux de montrer leurs dessous.



Les mêmes hiérarchies que la veille se confirment. *Tamalou* le Go Neptune de Benjamin et Laurence domine largement les débats et derrière c'est serré entre *Mamuz* notre Corsaire, *Tapavumirza* le Maraudeur de Bruce, *Ville de Montereau* le Go et le Belouga sans nom. Ce dernier finit devant au réel mais avec des écarts assez faibles. Ce sera serré à la fin avec le temps compensé. Rattraperont-ils leur handicap ?

Nos envois de spi font la différence et nous permettent de creuser l'écart ou de rattraper le Maraudeur et le Go. *Honu Iti*, le Corsaire de Jean-Philippe et Marine, se comporte mieux maintenant qu'il a retrouvé sa dérive et joue en milieu de tableau. Les grands bateaux, le First 210 et le Tonic 23, peinent un peu à suivre le rythme au temps réel.

Après 4 courses bien disputées, d'environ 30 à 40 minutes, on retourne à terre pour la proclamation des résultats et on prépare les bateaux pour le retour. Démâtage, grutage, rangement, nettoyage de coque.

Ça laisse le temps au Comité de se débattre avec Score, bien aidé par Laurence Bonafous, du CV Dennemont, qui non seulement survole la course, mais participe aussi à la saisie des temps pour le résultat final.

Daniel Kettler, le président du club et concurrent sur son Go Neptune, proclame les résultats des deux régates. Chacun va chercher un lot sur une table richement fournie.

Nous sommes stupéfaits de nous voir, par deux fois, sur le podium avec le Maraudeur de Bruce qui finit deuxième le samedi et troisième le dimanche. *Mamuz* faisant troisième le samedi et deuxième le dimanche. Deux podiums en deux régates, une grande première pour nous !



Sur la plus haute marche monteront deux fois les grands vainqueurs des deux régates, Benjamin Di Pede de l'AS Saint-Fargeau-Viller et Laurence Bonafous du CV Dennemont, un cran au-dessus du lot. Le CSM sait recevoir, il laisse aux invités les places d'honneur : la classe !

Les trois premiers du dimanche reçoivent un lot Nénuphar, un grand merci à eux et à ceux qui sont allés négocier ces beaux lots, ainsi qu'au Conseil Général et à la Mairie de Montereau qui ont aidé le club pour cette première édition.

Le dernier lot est une aquarelle originale représentant un voilier classique devant une cardinale ouest. Il est tiré au sort par une jeune fille innocente qui désigne Bruce, vraiment heureux d'être venu. Le dessin est remis par l'adjoint au maire qui nous fait un petit discours sur son plaisir de voir les bords du plan d'eau s'animer, comme au temps de sa jeunesse.



Enfin, un échange de guidon de club entre le CV Dennemont et le CSM Voile, représentés respectivement par Jean-Philippe et Laurence, clôt le week-end, avec les sourires de chacun.

Que les bénévoles, Comité de course et les arbitres soient remerciés : sans eux, le plaisir de partager ces beaux moments n'est pas possible. Merci également aux concurrents locaux et invités qui ont animé ce beau week-end de voile.

Il est temps de rentrer, on gardera un magnifique souvenir de cette Première Coupe de Printemps et on reviendra retrouver les grenouilles et les marcassins à Montereau.

Le 20 Avril 2026

Marc Lafagne

Mamuz 12961